

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Oprava staničních kolejí v ŽST Ústí n. L. západ**

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem  
TO Ústí nad Labem západ

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava staničních kolejí v ŽST Ústí n. L. západ

**Rozhodující výkony:** Výměna a vyčištění šterkového lože, výměna pražců, výměna kolejnicových pásů, výměna LIS, oprava směrového a výškového uspořádání.

**Místo stavby:** Trať: 130 Ústí nad Labem – Chomutov  
Staniční úsek: žst. Ústí nad Labem západ

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Hlavní staniční koleje v žst. Ústí nad Labem západ, která se nachází na dvoukolejné trati 130 vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 60 km/hod.

**Provozní zatížení:** 3. řád

**Traťová třída zatížení:** D4

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek:**

Trať 130 slouží krom osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Staniční koleje jsou na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 ,S49, na betonových pražcích.

## A3. Požadavky a specifikace

### Popis požadovaných prací

#### 1. Staniční koleje

##### SK č. 409

délka 639m

km 0,439 – 1,078

kolejnice R 65,

pražce SB5 ,rozponové upevnění

rozdělení „e“

- před ZV v. č. 312 výměna stávajících betonových pražců **7 ks** dřevěných příčných pražců
- výměna stávajících betonových pražců SB5 za nové betonové pražce B91 tj. **1087 ks**, rozdělení „u“ (pražce dodá zhotovitel)
- výměna **631 m** kolejnic v obou pasech (materiál kolejnice třídy R260 tv. UIC **16 ks** v délce 75 m dodá objednatel)
- souvislé čištění kolejového lože v celém profilu (rozdělení „u“, předpoklad znečištěného KL 30% = 370 m<sup>3</sup>), zhotovitel zajistí likvidaci dle pokynů VPS
- výměna **4 ks** LIS UIC, šestiděrový, délka 4m (na ZV v.č. 310 a č. 312)
- opětovné zřízení bezстыkové koleje dle předpisu S3 a S3/2 svaření kolejnic PRSM
- **v km 0,439-1,078 tj. 639 m** zdvih a úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3)
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu v místech po výměně pražců a kolejnic, po souvislém čištění KL (370 m<sup>3</sup>) a úpravě GPK (99 m<sup>3</sup>), celkem **469 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII**
- bude provedena demontáž stávajícího ukolejnění (15ks) a montáž nového
- demontáž a montáž 16 ks drozelových lan
- po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu **v km 0,439-1,078 tj. 639 m** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu **kameniva třídy BII (3x Sa) tj. 99m<sup>3</sup>**

##### SK č. 409a

délka 261 m

km 1,112 - 1,372

kolejnice R65

pražce SB5 rozponové up.

rozdělení „e“

- na ZV v. č. 301 výměna stávajících betonových pražců SB5 za **10 ks** dřevěných příčných pražců
- výměna stávajících betonových pražců SB5 za nové betonové pražce B91, tj. **445 ks**, rozdělení „u“ (pražce dodá zhotovitel)
- výměna **261 m** kolejnic v obou pasech (materiál kolejnice třídy R260 tv. UIC **8 ks** v délce 75 m dodá objednatel)
- výměna **4 ks** LIS UIC, šestiděrový, délka 4m

- souvislé čištění kolejového lože v celém profilu (rozdělení „u“, předpoklad znečištěného KL 30% = 151 m<sup>3</sup>), zhotovitel zajistí likvidaci dle pokynů VPS
- opětovné zřízení bezстыkové koleje dle předpisu S3 a S3/2 svaření kolejnic PRSM
- **v km 1,112 - 1,372 tj. 261 m** zdvih a úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3)
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu v místech po výměně pražců a kolejnic, po souvislém čištění KL (151 m<sup>3</sup>) a úpravě GPK (33 m<sup>3</sup>), celkem **184 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII**
- bude provedena demontáž stávajícího ukolejnění 10 ks a montáž nového
- demontáž a montáž 16 ks drozelových lan
- po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu **v km 0,439 - 1,078 tj. 261 m** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu **kameniva třídy BII (1x Sa) tj. 33 m<sup>3</sup>**

#### Upozornění:

V blízkosti ZV v.č.310 se nachází 13 m nástupiště Tischer, které se nebude demontovat. V místě provádění stavebních prací může dojít ke kolizi se zařízením ve správě SSZT.

#### **SK č. 103**

délka 616 m

km 1,425 – 2,041

kolejnice R65

pražce SB5 rozponové up.

rozdělení „e“

- na ZV výhč.181 výměna stávajících betonových pražců **7ks** dřevěných příčných pražců
- výměna stávajících betonových pražců SB5, SB6 za nové betonové pražce B91, tj. **1048 ks**, rozdělení „u“ (pražce dodá zhotovitel)
- výměna **616 m** kolejnic v obou pasech (materiál kolejnice třídy R260 tv. UIC **16 ks** v délce 75 m dodá objednatel)
- výměna **4 ks** LIS UIC, šestiděrový, délka 4m (u přejezdu a v polovině 103. SK)
- souvislé čištění kolejového lože v celém profilu (rozdělení „u“, předpoklad znečištěného KL 30% = 356 m<sup>3</sup>), zhotovitel zajistí likvidaci dle pokynů VPS
- opětovné zřízení bezстыkové koleje dle předpisu S3 a S3/2 svaření kolejnic PRSM
- **v km 1,425 – 2,041 tj 616 m** zdvih a úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3)
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu v místech po výměně pražců a kolejnic, po souvislém čištění KL (356 m<sup>3</sup>) a úpravě GPK (99 m<sup>3</sup>), celkem **455 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII**
- **přejezd ve 103 SK:**
  - bude zdemontován a provedena výměna pražců za SB6 (pražce dodá TO, výzisk od ZV v. č. 181) a výměna upevňovadel (antikor. úprava)
  - výměna šterkového lože v přejezdu 5cm pod spodní hranu pražce a dalších 10 m vedle přejezdu, směrem k v. č. 181
  - výměna kolejnic v přejezdu a následné podbití ASP,
  - montáž přejezdu s osazením žlábků a zřízení živice 7 m x 6 m
  - výzisk ŠL - odvoz dle pokynů VPS - skládka
- bude provedena demontáž stávajícího ukolejnění 20 ks a montáž nového

- demontáž a montáž 16 ks drozelových lan
- po cca 6 měsících po SČ zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu **v km 1,425 – 2,041 m** po výměně betonových pražců, **tj. 616 m** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu **kameniva třídy BII (3x Sa) 99 m<sup>3</sup>** (bez demontáže přejezdu).

#### Práce pro SEE:

v SK č. 490, 409a 103 bude zřízeno nové ukolejnění v celkovém počtu 92 ks

## 2. Výhybky

### výhybka č. 301 (SK č. 409a) J R65 1:9-300P

- výměna štěrkového lože ve výhybce bez demontáže výhybky (62 m<sup>3</sup>)
- výměna výhybkových pražců - pražec č. 1, 44, 48, 49, 50, 51, 52
- v přípoji mezi KV 301 a KV 302 – 10m výměna štěrkového lože (10,8 m<sup>3</sup>)

### výhybka č. 310 (SK č. 409) J R65 1:12 -500L

- výměna štěrkového lože ve výhybce bez demontáže výhybky (77 m<sup>3</sup>)
- výměna výhybkových pražců - pražec č. 30, 46, 49, 50, 51, 55, 56

### výhybka č. 312 (SK č. 409) J R65 1:12- 500P

- výměna stávajících dřevěných pražců za 9 ks nových dřevěných pražců od KV č.312 dále v přípoji na SK č. 409 b
- výměna 23 ks stávajících dřevěných pražců za užití betonové pražce SB6 (dodá TO) a výměna upevnění (svěrky ŽS4 a pryž. podložky dodá zhotovitel)
- výměna štěrkového lože ve výhybce bez demontáže výhybky (77 m<sup>3</sup>)
- v přípoji mezi KV 312 a KV 314 v délce 16 m výměna štěrkového lože (17,28 m<sup>3</sup>)

Zhotovitel provede úpravu směrového a výškového uspořádání výhybek metodou zmenšování chyb na výhybkách č. 301, 310 a 312 včetně kolejových spojek a přípojí, tj. **324,630 m** a to včetně doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu kameniva třídy BII (1x Sa) 33 m<sup>3</sup> (vč. výměny KL celkem 244,080 m<sup>3</sup>).

## 3. Most u Globusu

SK č. 409b

délka 89 m

kolejnice S49

pražce dřevěné.

rozdělení „e“

- před mostem výměna stávajících dřevěných pražců za **43 ks užitých betonových pražců SB6** (pražce dodá TO)
- na mostě výměna stávajících dřevěných pražců za **85 ks nových dřevěných pražců** (pražce dodá zhotovitel)
- za mostem výměna stávajících dřevěných pražců za **36 ks užitých betonových pražců SB6** (pražce dodá TO)

- **v místě výměny pražců cca 100 m** zdvih a úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3) včetně doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu kameniva třídy BII (1x Sa) 33 m<sup>3</sup>

#### **Specifikace:**

Práce budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV.

Mechanizace použitá při stavebních pracích musí odpovídat platným osvědčením:

<https://82.117.128.49/index.php/dokumenty/seznam-osvedceni/technologicke-vyuziti-tratovych-stroju/?lang=cs>

#### **Výzisk:**

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

Vyzískané kolejnice R65 zhotovitel rozřeže na 10m a uloží v žst Ústí n. L. západ. Vyzískané betonové pražce zhotovitel zdemontuje a uloží dle pokynů VPS v žst Ústí n. L. – západ.

Vyzískané dřevěné pražce a drobné kolejivo zhotovitel předá objednateli a uloží dle pokynů VPS v žst Ústí n. L. západ.

Odtěžený štěrk z KL bude částečně odvezen na skládku (40%) a částečně uložen dle pokynů VPS.

#### **Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic, státní organizace v uvedeném úseku.

#### **Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

#### **Projektová dokumentace a geodetická činnost zhotovitele:**

Před zahájením prací objednatel předá zhotoviteli ve spolupráci s úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem stavby (dále jen „ÚOZI“) od SŽG primární, případně sekundární bodové pole a projekt PPK. Zhotovitel provede kontrolu ŽBP a případně jeho zhuštění tak, aby bylo možno realizovat měření APK dle SŽDC M20/MP004. V místech, kde nebude od objednatele prostřednictvím ÚOZI dodán technický projekt k zajištění PPK, zhotovitel taktéž zajistí jeho vyhotovení v souladu s předpisem SŽDC S3 díl III a zajistí vyhotovení zjednodušené realizační dokumentace. Konzole pro zajišťovací značky jsou v celém úseku osazeny, zhotovitel zajistí doplnění štítků s údaji PPK.

#### **Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické

činnosti, zveřejněné na internetu Správy železnic, státní organizace:  
<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

#### **Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Zhotovitel zajistí vytýčení podzemních sítí dle vyjádření správců sítí dodaných objednavatelem.

#### **Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

#### **Požadavky SSZT:**

Proti realizaci akce „musí být respektováno zařízení a kabelové trasy v naší správě viz příloha:V přílohách:

558-20\_Ústí n.L.\_sítěSSZTúl\_západ-SK103-409a-409\_1,

558-20\_Ústí n.L.\_sítěSSZTúl\_západ-SK103-409a-409\_2,

558-20\_Ústí n.L.\_sítěSSZTúl\_západ-SK103-409a-409\_3,

558-20\_Ústí n.L.\_sítěSSZTúl\_západ-SK103-409a-409\_4,

558-20\_Ústí n.L.\_sítěSSZTúl\_západ-SK103-409a-409\_5,

558-20\_Ústí n.L.\_sítěSSZTúl\_západ-SK103-409a-409\_6,

zákres průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem. Zákres je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!!

Práce se budou řídit těmito podmínkami:

1. Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609);
2. Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného náradí a pomůcek;
3. Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@szdc.cz p. Schwarz);
4. Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení t.j. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.;
5. Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!;
6. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy);
7. Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně);
8. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
9. Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení.

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení.

#### **Požadavky SEE:**

V příloze sítě ve správě SEE a nové projektované trasy (v současné době probíhá rekonstrukce kabelových tras v oblasti ST. 3 - St. 5)

Při stavbě je nutné dodržet následující podmínky:

- respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1m) provádět výhradně ručně
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- prokazatelně seznámte pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození.

Vytýčení kabelů zajistí pan Kožíšek tel: 9724 24456 , mobil : 724 803 644 .

Před zahájením prací je nutné kontaktovat: p.Jirout, tel:9724 24257, 9724 24247, mobil: 724301117 a dohodnout termín snesení EOV.

Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržením příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy.

S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

Předpokládáme, že výhybky a přípojná kolejová pole budou položeny do stávající nivelity, čímž by nebyly nutné úpravy TV a vykonáme pouze zajištění napěťových výluk. Po dokončení akce provedeme pantografickou zkoušku.

V případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu.

#### **Požadavky SMT:**

Při výměně pražců na mostě musí být dbáno zvýšené opatrnosti při provádění prací - nesmí být poškozena izolace nosné konstrukce a další součásti mostu.

**Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ústí n. L. č. 2/2017, kapitola 8 – Změny během výstavby, čl. 8.1 – 8.3 (viz příloha č. 1), ze kterého vyplývá, že je bezpodmínečně nutné změny s dopadem na financování stavby konzultovat s technickým dozorem stavby v předstihu a realizovat je až po jejich schválení. Ke změnám je nutné pořídit fotodokumentaci.**

**Zpracovatel:** Petr Banýr, tel. 972 422 157, mob. 724 349 517, e-mail: [banyr@szdc.cz](mailto:banyr@szdc.cz)